

Liebe_r Umparker_in,

vielen Dank, dass sie an unserer Umparkkampagne teilnehmen! Dieses persönliche Mobilitätstagebuch soll Sie durch unsere Umparkkampagne begleiten. Bitte füllen Sie es fortlaufend aus und halten damit Ihre Veränderungen und Beobachtungen im Alltag fest.

Wir bitten Sie, jede Woche zwei Beobachtungen festzuhalten. Zum einen Ihren Beitrag zum Klimaschutz und zum anderen Ihre Kostenersparnis.

Dann beginnt die tägliche Beobachtung ihn Ihrem persönlichen Mobilitätstagebuch mit Wochen und freien Feldern für jede Woche. Nehmen Sie sich einmal pro Tag ein paar Minuten Zeit und füllen Sie für den jeweiligen Wochentag aus, welche Strecke Sie wie zurückgelegt haben. Außerdem haben Sie Platz für Notizen zu positiven und negativen Dingen oder Erfahrungen zu Ihrem Mobilitätserleben.

Am Ende jeder Woche, berechnen Sie bitte den Beitrag, den Sie durch ein verändertes Mobilitätsverhalten für den Klimaschutz leisten. Wir stellen Ihnen einen CO2 - Rechner zur Verfügung, mit dem Sie Ihre CO2-Vermeidung nachvollziehen können.

Die Kosten, die durch die Nutzung und den Besitz eines privaten PKWs entstehen, werden sehr häufig unterschätzt. Machen Sie für sich selbst den Test, wie die Kosten-Nutzen-Analyse bei Ihnen ausfällt. Am Ende jeder Woche können Sie überschlagen wie viele Kilometer Sie in einem normalen Leben mit privatem PKW zurückgelegt hätten. Tragen Sie dies in das entsprechende Feld ein. Daraus – und aus dem Autokostenrechner - ergeben sich die eingesparten Kosten pro Woche. Sollte es Ihnen nicht möglich sein, diese eingesparten Kosten selbst zu berechnen, kann dies gerne gemeinsam mit Hilfe des Teams von Kiez erFahren auf einem unserer Treffen nachgeholt werden.

Herzlich, Ihr Kiez erFahren Team Maik Billing, Leonard Hohenbild, Regine Wosnitza



Teilnahmebedingungen für die Umparkkampagne

im Rahmen des Projekts "Neue Mobilität (im Kiez) erFahren – mit Multimodalität zu klimaneutralen und lebenswerten Stadtquartieren" (Kiez erFahren)

Die Teilnahme an der Umparkkampagne ist kostenlos.

Für die Teilnahme an der Umparkkampagne ist ein Ausfüllen und Absenden zweier Befragungen zum eigenen Mobilitätsverhalten verpflichtend. Die Befragungen finden jeweils vor der Schlüsselabgabe und nach Schlüsselzurücknahme statt.

Die Teilnehmenden verpflichten sich, während der Umparkkampagne das private Auto für 4 Wochen nicht zu nutzen. Dafür wird der Kilometerstand bei Schlüsselabgabe bzw. -rückgabe fotografisch dokumentiert. Im Gegenzug erhalten Teilnehmende per E-Mail einen Link zu den Gutscheinen der Mobilitätsdienstleister mit Erklärung.

Während der Kampagne ist ein Mobilitätstagebuch zu führen, dass den Teilnehmenden bei der Schlüsselabgabe überreicht wird. Sollte das private Auto im öffentlichen Straßenland abgestellt worden sein, tragen Teilnehmende Sorge, in regelmäßigen Abständen den Parkraum auf temporäre Halte- und Parkverbotszonen zu prüfen (das minimale Prüfintervall beträgt 4 Tage).

Teilnehmende haften vollständig für entstehende Schäden am Privatfahrzeug während der Umparkkampagne.

Auf wöchentlichen Treffen mit dem Team Kiez erFahren erhalten Sie Unterstützung bei Problemen und Fragen, und können sich untereinander austauschen.

Hiermit bestätige ich, die obenstehenden Teilnahmebedingungen zur Kenntnis genommen zu haben und akzeptiere diese.

Ort, Datum Unterschrift

Autokostenrechner

1) Anschaffungskosten	,
Kauf	
a.) Mein Auto hat gekostet	
b.) Ich könnte mein Auto verkaufen für	
c.) Ich habe mein Auto seit so vielen Monaten: monatlich Werteverlust (Position 1a - Position 1b) : Position c =	
d) Werteverlust / Monat (Position a - Position b) : Position c =	
Kreditkosten	
e.) Mein Kredit beträgt	
f.) Ich zahle jeden Monat	
g.) Ich zahle so viele Monate:	
h.) Zinskosten / Monat (Position f x Position g) - Position e =	
i.) Anschaffungskosten / Monat (Position d + Position h : Position c) =	
2.) Jährliche Fixkosten	
a.) Kraftfahrzeugsteuer	
b.) Haftpflichtversicherung	
c.) Autoversicherung (Kasko)	
d.) Mitgliedschaft im Automobilclub	
e.) Autoschutzbriefe	
f.) Abgasuntersuchung	
g.) Reifen (-wechsel)	
h.) TÜV	
i.) Stellplatz / Parkausweis	
j.) jährliche Fixkosten (Summe Position 2a bis Positon 2i)	

Г	
3.) Laufende Kosten	
a.) jährliche Kilometerleistung	
b.) Durchschnittsverbrauch in Liter / 100 km	
c.) Jahresverbrauch an Kraftstoff (a x b)	
d.) Preis pro Liter Kraftstoff in Euro / Liter	
e.) jährliche Kraftstoffkosten (Position c x Position d)	
f.) Reparaturen / Inspektionen	
g.) Parkgebühren, Reinigung, Straßengebühren	
h.) Strafzettel	
i.) Jährliche laufende Kosten	
(Summe aus Position e bis Position h) =	
4.) Bevor ich einen Kilometer fahre,	
kostet mein Auto im Monat	
a.) monatliche Anschaffungskosten (Position 1 h)	
b.) monatliche Fixkosten (Position 2i : 12)	
c.) monatliche Kosten (Position 3i : 12)	
d.) Monatliche Kosten (Position a + Position b + Position c) =	
5.) Ein Kilometer kostet	
a.) jährliche Kosten (Position 4d x 12)	
b.) jährliche Kilometerleistung (Position 3a)	
c.) Kosten Euro / km (Position 5 a : Position 5b)	





Einfach kostenlos ausleihen

Großeinkauf? Picknick im Grünen? Rasselbandenausflug?

Statt Auto: Hol Dir ein fLottes Lastenrad! Registrieren, buchen, abholen und los geht's.

Unterstütze die fLotte

Du oder Deine Kiezinitiative, Haus-oder Händlergemeinschaft habt ein Lastenrad und möchtet es teilen, damit noch viel mehr Menschen etwas davon haben? Werde Kiezpartner*in!

Du willst dabei helfen, dass mehr Lastenräder und weniger Autos auf unseren Straßen unterwegs sind? Werde aktiv im fLotten Projekteam!

Du willst ein fLottes Lastenrad in Deinem Laden, Café oder Büro beherbergen und ausleihen?

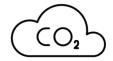
Werde fLotte Station! Schreib uns: kontakt@flotte-berlin.de

fLotte finanziert sich aus Spenden

Die fLotte ist ein spendenbasiertes Projekt des ADFC Berlin. Mit Deiner Spende sorgst Du dafür, dass die fLotte weiter rollt und wächst! Du kannst direkt an der Abholstation spenden oder online unter www. flotte-berlin de

Der Mini CO2 - Rechner

Durchschnittlicher Ausstoß eines Autos im Stadtverkehr: CO2 in kg pro km (Kraftstoffverbrauch in Liter)*



Otto-Pkw (Benzine Baujahr ab 2011	` '		
Kleinwagen	0,18 (7,3)	Kleinwagen	0,14 (4,5)
Mittelklasse	0,25 (8,7)	Mittelklasse	0,21 (6,8)
Oberklasse	0,32 (12,6)	Oberklasse	0,28 (8,9)

Beispielrechnung: z.B. Mittelklasse Beziner (0,25 kg CO2/km): 7 km * 0,25 = 1,75 kg CO2 Ausstoß



Ein wahrhaftiges Kompendium für ein Besseres Leben ohne Auto

Den voranstehenden Autokostenrechner haben wir dem Buch "Besser leben ohne Auto" vom Verein autofrei leben! e.V. entnommen.

Mit minutiösen Tipps and Anweisungen nimmt das Buch Anfänger_innen im Umparken Schritt für Schritt mit, so dass dieses Abenteuer wie ein Spaziergang wirkt. Gleichzeitig finden die fortgeschrittenen Umparker_innen eine Fülle von Informationen, Graphiken und weiterführende Links

www.autofrei.de

^{*}https://www.co2online.de/klima-schuetzen/mobilitaet/auto-co2-ausstoss/

Wegeblatt Woche 1 1. Juni bis 7. Juni 2021

wir rechnen mit durchschnittlich 5 Fahrten täglich

Wochentag	Von	Nach	km	Verkehrsmittel
Dienstag				

Wochentag	Von	Nach	km	Verkehrsmittel

Was ist mir Positives aufgefallen oder begegnet?



Was ist mir Negatives aufgefallen oder begegnet?



Frage der Woche 1

Wie viele Autos sind in Berlin registriert? (Antwort siehe Woche 2)

Wegeblatt Woche 2 8. Juni bis 14. Juni 2021

wir rechnen mit durchschnittlich 5 Fahrten täglich

Wochentag	Von	Nach	km	Verkehrsmittel
Dienstag				

Wochentag	Von	Nach	km	Verkehrsmittel

Was ist mir Positives aufgefallen oder begegnet?



Antwort der Woche 1

In Berlin hat jeder zweite Haushalt mindestens ein Auto.

Was ist mir Negatives aufgefallen oder begegnet?



Frage der Woche 2

Wie viel Platz nimmt der ruhende/parkende Verkehr in Berlin ein?

Wegeblatt Woche 3 15. Juni bis 21. Juni 2021

wir rechnen mit durchschnittlich 5 Fahrten täglich

Wochentag	Von	Nach	km	Verkehrsmittel
Dienstag				

			_			
N	١ ـ	ш.	•	_	_	
М	$\boldsymbol{\alpha}$	١н	п	7	O	п
14	u	44	п	_	C	ш

Wochentag	Von	Nach	km	Verkehrsmittel

Was ist mir Positives aufgefallen oder begegnet?



Anwort der Woche 2

Der ruhende Verkehr nimmt 19% der gesamten Verkehrsfläche ein.

Was ist mir Negatives aufgefallen oder begegnet?



Frage der Woche 3

Wie ist das Verhältnis zwischen Motorisiertem Individualverkehr und Umweltverbund (ÖPNV, Fahrrad, Fußverkehr) in Berlin?

Wegeblatt Woche 4 22. Juni bis 28. Juni 2021

wir rechnen mit durchschnittlich 5 Fahrten täglich

Wochentag	Von	Nach	km	Verkehrsmittel
Dienstag				

Wochentag	Von	Nach	km	Verkehrsmittel

Was ist mir Positives aufgefallen oder begegnet?



Anwort der Woche 3

Motorisierter Individualverkehr: 26 % | Umweltverbund: 74 %

Was ist mir Negatives aufgefallen oder begegnet?



Frage der Woche 4

Wieviel Prozent der Verkehrsflächen in Berlin werden als Straßen genutzt und wieviel Prozent davon für parkende Fahrzeuge?

Antwort der Woche 4

58 % der Verkehrsflächen in Berlin werden als Straßen genutzt, davon 19 % für parkende Fahrzeuge.

Herzlichen Dank an den Klimaschutzbeauftragten des Bezirksamtes Tempelhof-Schöneberg für die Fragen und Antworten.

https://www.berlin.de/ba-tempelhof-schoeneberg/politik-und verwaltung/beauftragte/klimaschutz/

Kiez erFahren

Ein Projekt des Bezirksamtes Tempelhof-Schöneberg Abteilung Bürgerdienste, Ordnungsamt, Straßen- und Grünflächenamt

Team: Maik Billing, Leonard Hohenbild, Regine Wosnitza

Rathaus Tempelhof Tempelhofer Damm 165 12099 Berlin

Telefon: 030 - 814570380

Mail: umparken@kiezerfahren.berlin

Copyright Coverfoto: Uwe Schwarze









